

TRANSPORT

& CARGO

LA PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES SERÁ EL PRÓXIMO VIERNES

El paro de actividades en los puertos del país preocupa al comercio exterior

Desde el sector empresarial sostienen que estos conflictos detienen el desarrollo portuario y quitan competitividad.

La Federación Marítima Portuaria y de la Industria Naval (Fempinra) luego de la realización del Plenario General de Delegados, decidió para el próximo 10 de octubre un cese general de actividades en todo el corredor portuario.

La medida forma parte de un plan de lucha nacional que el pasado 3 de septiembre tuvo su manifestación pública con la paralización de la actividad en todos los puertos del país y posterior movilización de los trabajadores, a la sede de la CGT.

Desde el jueves último se están llevando a cabo asambleas en los lugares de trabajo entre las 12 y las 16. El fin de semana no se efectuaron tareas en horas extras, y ayer, el Consejo Directivo de la Fempinra convocó a otro Plenario General de Delegados, en donde se evaluaron las distintas medidas aplicadas.

Por lo pronto, este primer tramo de acción culmina este viernes con el cese de actividades en remolcadores, terminales portuarias, depósitos fiscales, talleres navales, dragas, balizadores y petroleros.

La Fempinra informó a través de su secretario de prensa, Luis



Los representantes gremiales piden una modificación del impuesto a las Ganancias y la normalización de las condiciones laborales.

Rebollo, que "esta acción es la resultante de la falta de respuesta que tiene el sector marítimo, portuario y de la industria naval frente a los reclamos realizados a través de sendas cartas documentos al Ministro de Trabajo, Carlos Tomada, y al Ministro de Planificación, Julio De Vido".

El sector gremial viene reclamando de un tiempo a esta parte la urgente modificación del impuesto a las ganancias en su cuarta categoría (impuesto al trabajo) y la implementación del Programa de Propiedad Par-

ticipada (PPP) para los trabajadores del puerto sin exclusiones ni discriminaciones.

También se pide con urgencia un plan sindical, con acompañamiento del estado en todos sus estamentos, "para luchar y terminar con la tercerización salvaje y trabajo no registrado a lo largo y a lo ancho del país, poniéndole fin a todas las prácticas fraudulentas que violan la normativa laboral y la seguridad social". Asimismo, reclaman inmediatas medidas para la puesta en marcha de los objetivos trazados en el De-

creto 1010/04 de manera que la bandera argentina sea una realidad en todos los buques que navegan en los espacios fluviales y marítimos argentinos.

Cayo Ayala, secretario general de la Fempinra reclamó una Ley de Marina Mercante que sea capaz de superar al Decreto 1010, que si bien tuvo una buena intención, no terminó de resolver los problemas del sector".

"Estamos anhelando la promulgación de una ley de Marina Mercante e Industria Naval para concretar las posibilidades exis-

tentes en el mercado y como consecuencia de ello, dentro del Poder Ejecutivo nacional, la creación de una Secretaría de Intereses Marítimos para que se aboque a ello", recalcó el gremialista.

"Nuestro problema no es con las empresas sino con el Gobierno que no resuelve estos temas vitales para los trabajadores. Sinceramente nos vemos desbordados por las bases que reclaman salir a la calle para realizar estos justos reclamos", dijo a *Transport & Cargo* Luis Rebollo.

"Como ciudadano me sensibilizo frente a cualquier reclamo razonable de un trabajador pero como argentino sinceramente pienso en el resultado futuro de esos mismos trabajadores viendo sus fuentes de trabajo peligrar en los próximos cinco a 10 años. Los países vecinos ya tienen un *master plan* para los próximos 30 años y nosotros con tantas urgencias pendientes en materia de política portuaria estamos en una disputa permanente", señaló Patrick Campbell, secretario del Centro de Navegación.

De hecho, una comisión de la Fempinra se reunió con las más altas autoridades del Centro de Navegación para hacer conocer los motivos de la protesta. Allí los gremialistas también hicieron ver su preocupación por las cargas que se están yendo de Buenos Aires hacia otras terminales como las de Montevideo, Río Grande y Santos, porque ello significa menor trabajo en los muelles argentinos.

III Los mercados asiáticos en la mira
En la Expo Comex destacaron su importancia

IV La industria naval propone
Piden más políticas de estímulo

VII En manos de los que saben
Claves para el crecimiento de las pymes

en comercio exterior, desembarcar no significa llegar

Argentina Paraguay Uruguay

MultiLogística
TRANSPORTE MULTIMODAL Y LOGÍSTICA

logistics that work

Multilogística S.A. es la cadena más completa de soluciones al servicio del exportador / importador, desarrollando un servicio total que incrementa sus ahorros y competitividad.
www.multilogistica.com

UNA EMPRESA DE:
NYK LOGISTICS & MEGACARRIER MULTIMAR

IATA AGENTE DE CANA Red de Cobertura Mundial

Av. L. N. Alem 584 2º piso (C1001AAN) Bs As - Arg - Tel (5411) 52176000 - Fax (5411) 52176005 - argentina@multilogistica.com